



NOVE* Mobiliteitsmonitor 2024

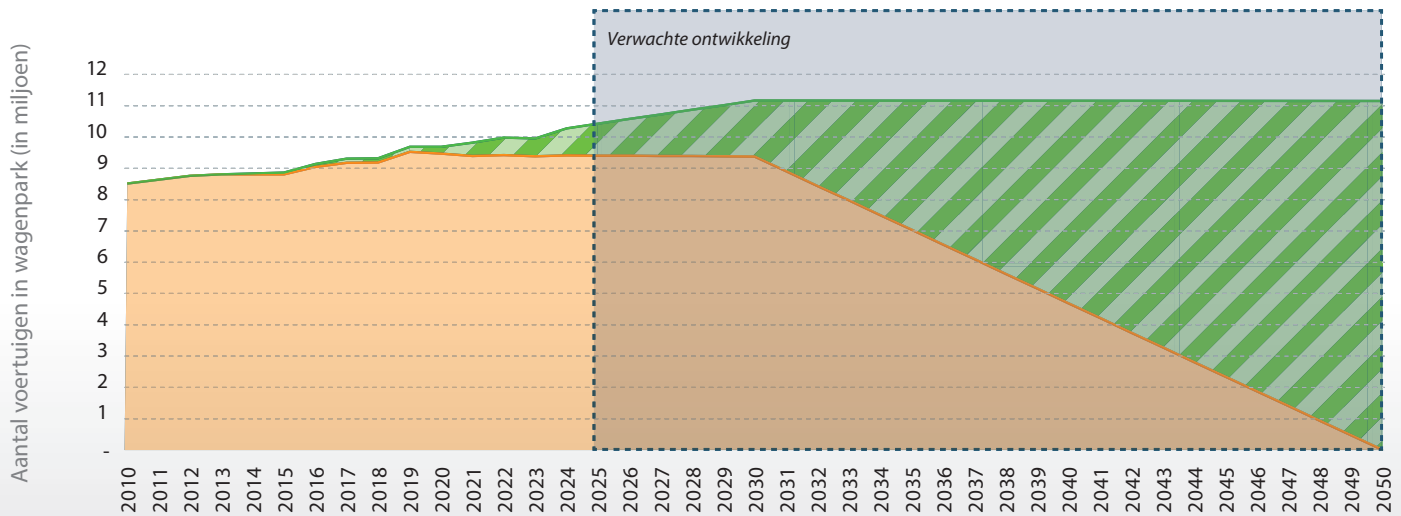


Welke trends te verwachten?

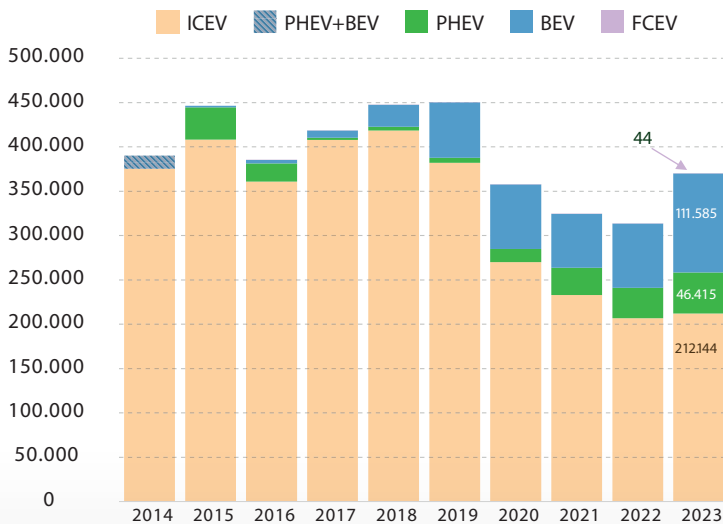


Ontwikkeling totale wagenpark in Nederland tot 2023 en verwachting tot 2050.

Personenauto + vrachtauto (ICEV) Personenauto + vrachtauto (EV)



In 2023 neemt het jaarlijkse aantal nieuwe registraties personenauto's weer toe, maar bereikt nog niet het niveau van voor COVID. Registraties van ICEV's, PHEV's en BEV's nemen toe.

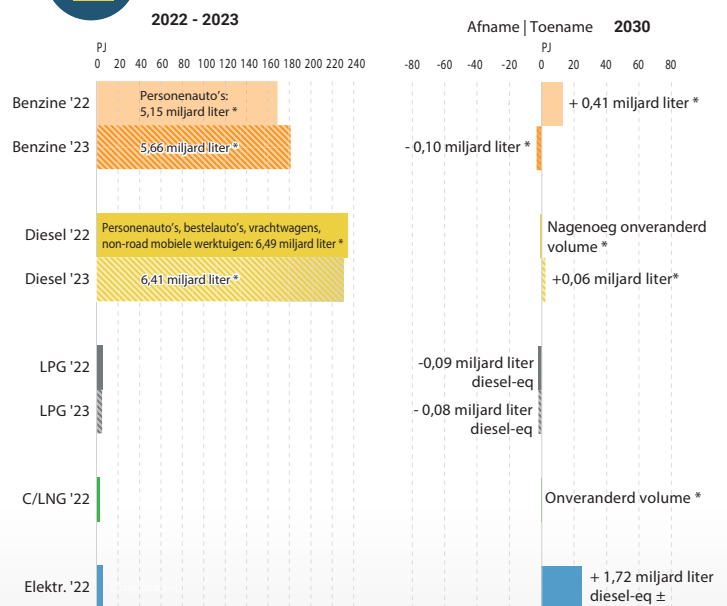


- Vanaf 2019 tot 2022 daalde het totaal aantal registraties jaarlijks.
- Voornamelijk registraties van ICEV's namen sterk af.
- In 2023 is weer een groei van het totaal aantal registraties zichtbaar.
- De registraties van de ICEV's lijken te stabiliseren en namen in 2023 ook, lichtelijk, toe.
- De groei van registraties van zowel PHEV's en BEV's zet door.

ICEV= verbrandingsmotor PHEV= plugin in hybride BE=100% batterij elektrisch FCEV=brandstofcel



Situatie in 2022 en mogelijke veranderingen in verbruik in 2030.



* Diesel en benzine zijn inclusief hernieuwbare componenten. Idem bij CNG/LNG (ongespecificeerd in welke omvang) ± Bij elektriciteit is efficiëntie verrekend: een energie-eenheid elektriciteit is gelijk aan 2,5 energie-eenheden diesel

Benzine neemt nog lichtelijk toe, diesel niet meer. Mogelijke afname benzine en diesel naarmate elektrificatie sterker doorzet.